



Str.DumitruPopovici 166, Serbanesti /Olt C.P.237450 ROMANIA

+40249 484 045 office@longin.ro + 40722118128

CONTRACT DE TRANSPORT

Nr...../.....

S.C. LONGIN S.R.L., persoană juridică română, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J28/1083/1999, cod de înregistrare fiscală RO 4716097, cu sediul social în Serbanesti, Str. Dumitru Popovici, județul Olt, România, telefon 0249484045, , având cod IBAN nr. RO26BRDE290SV12059772900 RON deschis la banca BRD

Reprezentată legal prin Dl. Draghicescu Mircea Longin în calitate de Administrator. Denumită în continuare „**Expeditorul**”/Beneficiar, pe de o parte ,

Si

S.C., persoană juridică, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr....., cod de înregistrare fiscală cu sediul social în , telefon , având cod IBAN: , deschis la Banca....., reprezentată de..... , în calitate de ADMINISTRATOR .Denumită în continuare „**Transportatorul**”, pe de alta parte

Expeditorul si Transportatorul fiind denumite în continuare individual „**Partea**” si colectiv „**Partile**”,

Se încheie prezentul contract de transport rutier (denumit în continuare „**Contractul**”), prin care **S-A U CONVENIT CELE CE URMEAZA:**

Articolul 1 - OBIECT

Prezentul Contract are drept **obiect prestarea de servicii de transport marfa de catre transportator** precum si stabilirea conditiilor în care Transportatorul va realiza activitatile de transport pe care Expeditorul este susceptibil sa i le încredinteze.

Transportatorul dispune de o experienta recunoscuta în domeniul transporturilor si este titularul unei licente comunitare de transport, **o copie a acestei licente fiind prezentata Expeditorului la semnarea prezentului Contract si ulterior cu ocazia fiecărei reinnoiri a acestei licente.**

Neconcordantele care ar putea exista între diferite documente contractuale vor fi rezolvate dând prioritate prezentului Contract si Conventionii Referitoare la Contractul de Transport International de Marfuri pe Sosele (CMR) aplicabila transportului marfurilor în cauza. Prezentul Contract nu înlătura aplicarea reglementarilor în vigoare, si în special celor referitoare la transportul marfurilor alimentare.

Activitatile mentionate în prezentul Contract constituie operatiuni de transport al produselor ambalate sau al produselor lichide, sub forma de pulbere sau de granule, în vrac.

Articolul 2 – DURATA

Prezentul Contract intra în vigoare începând cu data de si este valabil până la data de , cu posibilitatea rezilierii unilaterale, oricând , de catre Expeditor, fara nicio notificare în prealabil, în cazul în care nu sunt respectate oricare dintre prevederile contractuale. Contractul se poate prelungi, doar printr-un act aditional, semnat de ambele parti.

Articolul 3 – OBLIGATIILE TRANSPORTATORULUI

Obligatii generale:

- Sa asigure mijlocul de transport adecvat a carui capacitate este suficienta si in stare corespunzatoare, la data si ora fixata, conform comenzilor ferme ale Expeditorului la data si ora fixata, si in conditiile stabilite de comun acord. Daca, autovehicolul nu corespunde cerintelor expeditorului, prezentand defectiuni tehnice, nu este propriu naturii marfii sau nu are dotarile necesare, acesta este in drept sa ceara inlocuirea cu un altul corespunzator.
- Sa ia in primire marfa.
- Are obligatia sa verifice exactitatea documentelor puse la dispozitie de catre Expeditor precum si integralitatea acestora.
- Sa supravegheze incarcarea si descarcarea mijlocului de transport atat la locul de incarcare al Expeditorului cat si la locul de descarcare. Drepturile si obligatiile Transportatorului in privinta incarcarii si descarcarii marfurilor sunt conforme cu reglementarile acordului CMR, ale acordului TIR precum si cu celelalte reglementari ale legislatiei de transport nationale si internationale.
- sa suporte contravaloarea eventualelor lipsuri sau pierderi inregistrate, cantitative ale marfii transportate, produse din culpa sa.
- **Locul de parcare/stationare al autovehiculului, in perioada de odihna, va fi indicat de catre Expeditor.** Transportatorul are obligatia sa anunte cu cel putin 3 zile , inainte de efectuarea pauzelor sau oricaror situatii care necesita stationarea/parcarea autovehiculului.

Articolul 3.1 – Comanda de transport

Expeditorul va coordona camioanele conform necesitatilor prin mijloace de comunicare :tel, sms, e-mail, etc. Aceste comenzi vor cuprinde cel putin informatiile urmatoare:

- Locul, data si programul de incarcare si descarcare;
- Marfurile ce urmeaza a fi transportate si tonajul acestora;
- Tipul materialului de transport solicitat (bene, cisterne, etc.).

Articolul 3.2 – Scrisoarea de trasura

Pentru fiecare operatiune de transport desfasurata in baza prezentului Contract Partile vor completa o scrisoare de trasura CMR in conformitate cu prevederile Conventiei Referitoare la Contractul de Transport International de Marfuri pe Sosele (CMR) si ale legislatiei romanesti aplicabile.

Scrisoarea de trasura mentionata mai sus se va intocmi in 3 (trei) exemplare originale semnate de Expeditor si de Transportator. Un exemplar se remite Expeditorului, un exemplar insoteste marfa iar al treilea se retine de catre Transportator.

Scrisoarea de trasura trebuie semnata si stampilata de catre destinatar in momentul livrarii si atasata la factura adresata de catre Transportator Expeditorului. In situatia absentei unui reprezentant al destinatarului la momentul livrarii, Transportatorul va solicita instructiuni din partea Expeditorului si va mentiona raspunsul primit pe scrisoarea de trasura.

Articolul 3.3 – Legislatia muncii

Transportatorul se obliga ca munca efectuata in baza prezentului Contract se va efectua numai de salariati ai sai angajati in mod regulamentar si garanteaza respectarea prevederilor de dreptul muncii in ansamblul lor, inclusiv dar fara a se limita la inregistrarea tuturor documentelor la autoritatile

competente si achitarea tuturor taxelor si contributiilor prevazute de legislatia in vigoare.

Soferii sunt salariati ai Transportatorului si sunt prepusii acestuia pentru executarea operatiunilor de conducere si de transport precum si pentru orice alte operatiuni efectuate in baza prezentului Contract. Transportatorul isi asuma coordonarea acestor operatiuni, respectarea tuturor prevederilor prezentului Contract de catre angajatii si prepusii sai implicati in orice operatiuni prevazute in Contract si intreaga responsabilitate pentru acestea fara nicio exceptie.

Partile stabilesc in mod expres ca Expeditorul nu va putea exercita asupra personalului Transportatorului niciun fel de autoritate ce revine angajatorului acestora, in asa fel incat angajatii Transportatorului nu vor fi considerati in niciun moment angajati, prepusi sau subordonati ai Expeditorului.

Transportatorul se obliga, intre altele, sa execute prestatiile de transport care ii sunt incredintate de catre Expeditor cu respectarea legislatiei muncii aplicabile, si in special cu respectarea timpului de munca, de condus si de odihna.

Transportatorul garanteaza si se obliga: (i) sa detina toate autorizatiile, permisele si aprobarile necesare pentru efectuarea operatiunilor prevazute in Contract, inclusiv cu privire la vehiculele utilizate, conform legislatiei aplicabile, inclusiv legislatiei aplicabile in tarile de tranzit; si (ii) sa se asigure ca personalul sau dispune de permisele, autorizatiile, imputernicirile si cursurile de formare obligatorii si/sau necesare pentru prestatiile efectuate, tipurile de vehicule utilizate si natura produselor transportate in baza prezentului Contract.

Articolul 3.4 – Calitatea operatiunilor de transport

Transportatorul se obliga sa ia toate masurile necesare pentru ca produsele care i-au fost incredintate sa nu sufere alterari calitative sau cantitative pe durata operatiunilor de transport. In cazul inregistrarii unei pierderi cantitative de marfa , mai mari de **0,2%**, Transportatorul se obliga sa acopere integral aceasta pierdere. In aceasta situatie, Expeditorul va emite o factura Transportatorului pentru valoarea pierderii inregistrate, factura care va fi achitata de catre Transportator prin compensare cu factura de prestari servicii emisa in luna respectiva. Orice depreciere calitativa a marfii transportate, survenita din cauza transportatorului , va fi suportata integral de catre acesta. Valoarea pagubei fiind stabilita in baza unui proces verbal de constatare.

Transportatorul se angajeaza de asemenea sa respecte intocmai dispozitiile Expeditorului in privinta compatibilitatii produselor transportate atat in vrac cat si ambalate, cu mentiunea ca transportul impreuna cu alte marfuri si manipularea produselor sunt interzise in cazul transportului in vrac. In general, Transportatorul se va asigura de curatenia exterioara, de intretinerea vehiculelor si de prezentarea soferilor sai in asa fel incat sa nu aduca atingere imaginii Expeditorului si a clientilor acestuia. In acest sens, orice vehicul care nu corespunde acestor criterii va putea fi refuzat inainte de incarcare.

Transportatorul se obliga sa declare, inainte de orice incarcare, marfurile transportate anterior, prezentand beneficiarului ultimele 3 CMR. In caz de declaratie falsa a prepusilor Transportatorului, prezentul Contract va putea fi denuntat unilateral de catre Expeditor cu efect imediat din momentul primirii de catre Transportator al unei comunicari scrise de orice fel in acest sens.

Transportatorul si prepusii acestuia se obliga sa accepte controlarea curateniei interioare a vehiculelor, si in special al cisternelor si benelor la locul incarcarii si, pe baza unei simple solicitari, sa faca dovada ultimelor trei incarcaturi si a operatiunilor de curatare realizate.

În timpul încărcării, Transportatorul se asigură ca produsele încărcate și parametrii înscrși pe scrisoarea de trasura sunt conforme cu comanda Expeditorului. Acesta se angajează să se prezinte la destinatar înainte de descărcare și să-i aducă acestuia la cunoștință natura exactă a marfii predând acestuia un exemplar al scrisorii de trasura.

Transportatorul va respecta programul de livrare stabilit de comun acord cu Expeditorul. Acesta este responsabil să organizeze activitatea de transport în așa fel încât aceste termene să fie respectate. Întârzierile și incidentele survenite în timpul transportului, de orice natură ar fi acestea, vor fi comunicate imediat Expeditorului de către Transportator, în așa fel încât să se poată lua măsurile necesare remedierii acestora.

Fiecare incident se va înscrși într-o fișă de neconformitate. Transportatorul se obligă să-l informeze pe Expeditor în scris cu privire la măsurile luate în vederea evitării unui incident asemănător și să pună la dispoziție cele necesare remedierii incidentului.

Articolul 3.5 – Securitatea operațiunilor de transport

Transportatorul se obligă să respecte măsurile de securitate în vigoare ale Expeditorului, precum și orice regulă în vigoare la locurile de încărcare și de descărcare.

Prepușii Transportatorului vor purta echipamentele individuale de protecție în timpul oricăror operațiuni realizate în afara cabinei vehiculului la locurile de încărcare și de descărcare, adică încălțări de securitate, vestă reflectorizantă, casca de protecție precum și orice alt echipament suplimentar impus de natura produselor transportate.

Materialul rulant folosit și diferitele accesorii ale acestuia trebuie să fie în conformitate cu reglementările legale în vigoare și în perfectă stare de funcționare și de întreținere mecanică, în așa fel încât să nu genereze niciun risc pentru șofer și pentru persoanele din jur. Orice depășire a maselor și a dimensiunilor maxime autorizate de legislația în vigoare în țările traversate este strict interzisă.

Între Transportator și expeditor se vor stabili programe de întreținere și de curățare a materialului rulant.

În principiu, este obligatorie spălarea lunărilor a bunei și a prelatei pe interior și prezentarea pentru verificare a certificatului de curățenie. Aceste operațiuni vor fi înregistrate și arhivate.

Șoferii trebuie să se asigure că este posibilă verificarea bunei prin deschiderea ușilor spate. Capul tractor și semiremorca trebuie să fie întreținute, iar palcutele de înmatriculare fixate în suport.

Articolul 3.6 – Protecția mediului

Transportatorul se obligă să respecte toate prevederile legale și uzanțele aplicabile în domeniul protecției mediului pe întreaga perioadă de valabilitate a prezentului Contract. În cazul oricărui eveniment ce ar putea afecta mediul înconjurător, Transportatorul se obligă să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea, evitarea și/sau limitarea prejudiciilor asupra mediului înconjurător.

3.7 Încărcatura maximă admisă

Transportatorul se obligă să respecte legislația în vigoare care reglementează cantitatea maximă admisă ce poate fi transportată pe drumurile din România. Conform acestora, cantitatea brută maximă admisă este de 40,5 to.

Articolul 4 – OBLIGATIILE EXPEDITORULUI

Expeditorul se obliga:

- Sa indrume si sa furnizeze toate informatiile neecese pentru efectuarea transportului in timp si pe ruta stabilita
- Sa incredinteze Transportatorului toate documentele necesare pentru transportul de marfuri
- Sa confirme in documentele de transport efectuarea transportului, receptionarea si integritatea marfurilor sau orice alte observatii privind starea acestora
- sa comunice Transportatorului numele/denumirea si adresa completa a destinatarului livrarii;
- sa plateasca serviciile Transportatorului la termenele convenite.

Articolul 5 – SUB-CONTRACTAREA

Transportatorul nu va putea sub-contracta, in tot sau in parte, prezentul Contract fara acordul prealabil in scris al Expeditorului. In caz de acord al Expeditorului, operatiunile de transport se vor realiza cu

respectarea tuturor clauzelor cuprinse in prezentul Contract.

In cazul sub-contractarii fara acordul prealabil al Expeditorului, se stabileste in mod expres ca, avand in vedere interdictia de sub-contractare mentionata in prezentul articol 5, Expeditorul va refuza sa dea curs oricarei solicitari cu privire la o actiune directa provenind de la un transportator sub-contractant, iar Transportatorul va plati acestuia daune.

Articolul 6 – REMUNERATIA SI FACTURAREA

Pretul contractului este de CAMIONUL TREBUIE SA FIE ECHIPAT CU SISTEM DE MONITORIZARE GPS SI SONDA LITROMETRICA.

Facturile pentru operatiunile de transport efectuate in conformitate cu prezentul Contract vor fi adresate personal de catre Transportator Expeditorului sau prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire. Termenul maxim de livrarea al facturilor de catre Transportator Expeditorului este a doua zi lucratoare a lunii urmatoare datei facturarii. Dupa aceasta data, Expeditorul este indreptatit sa efectueze plata facturii in cauza cu 30 de zile mai tarziu de la data scadenta . Aceste facturi vor mentiona numerele de ordine si datele de livrare ale fiecarui transport, precum si scrisorile de trasura in conformitate cu Articolul 3.2 paragraful 3 din prezentul Contract.

Facturile mentionate in prezentul Articol 6 vor fi achitate **in termen de zile** de la primirea lor de catre Expeditor.

Bonurile de livrare in original si o copie a scrisorii de trasura, purtand obligatoriu semnatura si stampila destinatarilor, trebuie transmise Expeditorului in acelasi timp cu facturile.

Orice eveniment deosebit survenit in cursul unui transport efectuat pentru Expeditor va fi anuntat telefonic de catre Transportator la momentul producerii faptelor, urmand ca, in cel mult 48 de ore sa se transmita Expeditorului elementele justificative ale acordarii unei indemnizatii suplimentare, daca este cazul.

Articolul 7 – RASPUNDERE SI ASIGURARE

Transportatorul preia marfurile care ii sunt incredintate pe raspunderea sa. Acesta va fi personal raspunzator de orice pierderi, avarii sau poluari eventuale ale marfii transportate, precum si de consecintele materiale sau imateriale ale acestora.

Intre altele, Transportatorul este raspunzator de prejudiciile de orice natura cauzate atat persoanelor cat si bunurilor de catre sau cu ocazia activitatii de transport. Acesta va fi personal raspunzator pentru consecintele materiale sau imateriale ale acestor prejudicii.

Prin urmare, Transportatorul va trebui sa faca dovada incheierii unui contract de asigurare care sa acopere marfurile transportate impotriva riscurilor de pierdere, furt sau deteriorare pentru o suma asigurata de minim 15000 euro per eveniment, precum si a unei asigurari de raspundere civila profesionala care sa acopere orice consecinta pecuniara a unei erori de livrare (contaminarea produselor depozitate, blocarea productiei, distrugerea produselor fabricate, prejudicierea instalatiilor, etc.) pentru o suma asigurata de minim 300.000 EUR per eveniment in cazul transporturilor cu cisterne.

Transportatorul se obliga, deci, sa prezinte dovada incheierii contractelor de asigurare corespunzatoare, precizand sumele asigurate, la momentul intrarii in vigoare a prezentului Contract si cu ocazia fiecarei reinnoiri a acestuia.

Singurele limitari ale raspunderii aplicabile in cadrul prezentului Contract sunt cele mentionate in Conventia Referitoare la Contractul de Transport de Marfuri pe Sosele (CMR). Expeditorul are dreptul de a sigila mijloacele de transport.

Articolul 8 – REZILIEREA

Prezentul Contract va putea fi reziliat de oricare din Parti in caz de neexecutare sau de nerespectare a oricarei obligatii prevazute de acesta.

In cazul in care o Parte nu isi executa sau isi executa in mod necorespunzator orice obligatie prevazuta in acest Contract si, desi notificata de catre cealalta Parte in scris in legatura cu aceasta incalcare a Contractului, Partea in culpa nu remedieaza situatia in termen de 30(treizeci) zile de la primirea acestei notificari, Contractul inceteaza de drept la data expirarii termenului de 30 (treizeci) de zile prevazut mai sus fara a fi necesara nicio alta formalitate sau interventia instantei de judecata.

Rezilierea nu va afecta niciun alt drept sau actiune de care Partea prejudiciata de neexecutarea Contractului s-ar putea prevala impotriva Partii care a incalcat Contractul.

Articolul 9 – INTERDICTIA DE A CESIONA SI CONFIDENTIALITATEA

Prezentul Contract se incheie intuitu personae. Acesta nu este cesionabil sau transmisibil pentru niciun motiv si in niciun mod, fara acordul expres prealabil, in scris al celeilalte Parti.

Fiecare Parte se obliga sa trateze ca si cofidentiale toate informatiile care ii vor fi comunicate de catre cealalta Parte pe parcursul executarii Contractului si sa nu le utilizeze in alte scopuri decat cele prevazute in prezentul Contract fara acordul prealabil scris al celeilalte Parti.

Prezenta obligatie de confidentialitate este valabila pentru o perioada de trei ani dupa expirarea prezentului Contract.

Articolul 10 – LEGEA APLICABILA SI LITIGIILE

Prezentul Contract este guvernat de legea romana. In cazul unui litigiu care nu poate fi rezolvat pe cale amiabila, acesta va fi solutionat de catre instantele competente de la sediul Expeditoului.

Semnat in doua exemplare originale, astazi.....

EXPEDITOR

TRANSPORTATOR

S.C. LONGIN SRL

S.C. SRL

Anexa Nr. 1
la Contractul Nr...../.....
Cisterne pentru produse sub forma de pulbere

1/ Calitatea operatiunilor

Cisternele sunt rezervate transportului de marfuri alimentare, pe acestea trebuie sa figureze, in mod clar, vizibil si fara a putea fi sters, in una sau mai multe limbi ale Uniunii Europene, mentiunea „exclusiv pentru marfuri alimentare”.

Acestea trebuie sa fie echipate cu un filtru alimentar pe sistemul de aer si cu un cablu TIR.

In general, Transportatorul se angajeaza sa puna in practica totalitatea dispozitiilor referitoare la reglementarea transportului marfurilor alimentare. Acesta se angajeaza sa respecte normele de igiena ale profesiei si sa realizeze analiza riscurilor legate de siguranta alimentara in conformitate cu o masura de tip HACCP.

2/ Siguranta operatiunilor

Cisternele trebuie sa fie echipate cu bare de protectie.
Soferul trebuie sa poarte manusi si ochelari de protectie.
Inainte de accesul in partea superioara, cisterna trebuie decompresata.

La descarcare, Transportatorul nu va incepe procedura de ridicare a cisternei decat dupa ce s-a asigurat ca sunt intrunite conditiile de stabilitate.

Impamantarea este obligatorie.

Raspunderea cu privire la racordarea la siloz ii revine destinatarului. In cazul in care aceasta este realizata de catre Transportator, va trebui sa se asigure ca racordarea este corecta conform instructiunilor destinatarului.

In timpul fazei de transfer al produsului, prepusul Transportatorului trebuie sa ramana in apropierea dispozitivelor de comanda a descarcarii.

Este interzisa evacuarea presiunii in silozul destinatarului la incheierea operatiunii de descarcare, cu exceptia primirii de instructiuni in sens contrar din partea acestuia.

3/ Protocol de curatare a cisternelor pentru produse alimentare sub forma de pulbere

La incarcare, Transportatorul are obligatia sa prezinte o cisterna curata, uscata si fara miros impreuna cu un certificat de curatare.

Natura operatiunii de curatare se determina in functie de produsul ce urmeaza a fi incarcat si de produsul transportat anterior, in conformitate cu documentul intern al Expeditorului Nr. 99DOH1747, document ce va fi comunicat Transportatorului la semnarea prezentului Contract. Se va putea solicita sigilarea cisternei dupa curatare si incarcare.

Curatarea se asigura in statii de spalare care utilizeaza apa potabila, echipamente performante (cu

capetele de curatare recomandate), un sistem de uscare care sa garanteze regulile minime de igiena (se recomanda uscarea cu aer cald), detergenti fara miros si autorizati pentru contact cu produsele alimentare, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare. Curatarea se va efectua de catre personal calificat.

Niveluri	Natura curatarii
Nivelul 1	Maturare. Pentru cisternele specializate se solicita o curatare de nivel 2 o data pe saptamana
Nivelul 2	Spalare: Apa rece cu presiune ridicata + uscare
Nivelul 3	Spalare: Apa calda cu presiune ridicata + uscare
Nivelul 4	Spalare: Apa calda cu presiune ridicata si detergent pentru contact cu alimentele + uscare

Elemente care se vor curata:

- Cuva interioara
- Capacele si locurile de acces uman
- Conul de iesire (golire)
- Furtunele de descarcare si racordurile
- Suporturile furtunelor si cutiile accesorii

Certificatul de curatare:

Acest certificat va mentiona:

- Numele statiei de curatare
- Produsele transportate anterior cu remorca respectiva
- Tipul curatarii (a se mentiona si spalarea exterioara, daca este cazul)
- Tipul de detergent utilizat
- Numarul de inmatriculare al cisternei
- Data si ora curatarii
- Numarul sigiliilor, daca este cazul
- Numele transportatorului
- Semnatura soferului care duce cisterna la curatatorie
- Stampila statiei de curatare

Acest certificat se va intocmi in minim 2 exemplare pentru sofer, care va transmite un exemplar la momentul incarcarii.

Anexa Nr. 2
la Contractul Nr...../.....

Bene pentru cereale

1/ Calitatea operatiunilor pentru cereale

La incarcare, Transportatorul va prezenta o bena curata, uscata si fara miros, prevazuta cu trape. Niciun accesoriu nu va ramane in bena (matura, lopata, paleta etc.). [Produsele transportate anterior trebuie sa se incadreze in lista stabilita in caietul de sarcini QUALIMAT-GMP si sa fi fost curatate in mod corespunzator.] Utilizarea podelelor mobile este conditionata de acordul prealabil al Expeditorului care isi rezerva dreptul de a refuza incarcarea in aceasta situatie.

[Dincolo de prevederile caietului de sarcini QUALIMAT-GMP,] este strict interzis sa fi fost transportate anterior marfuri susceptibile sa altereze caracteristicile sanitare si calitative ale alimentelor prin contaminare, emanatii, poluari sau aporturi toxice, cum ar fi:

- Marfurile periculoase clasificate ca toxice sau corozive de catre Acordul European Referitor la Transportul International de Marfuri Periculoase pe Sosele (ADR)
- Produse de origine animala (cum ar fi excremente, gelatine, faini, grasimi, uleiuri ...)
- Produse pe baza de amianta
- Produse modificate genetic
- Produse de protectia plantelor (fitosanitare)

- Deseuri alimentare, menajere, industriale, medicale si baterii folosite

Acoperirea cu prelata dupa incarcare este obligatorie si trebuie sa limiteze riscul crearii unei pungi de apa in asa fel incat sa se garanteze conservarea marfii si sa se evite orice risc de poluare a drumurilor publice. Pentru descarcare, Transportatorul trebuie sa primeasca autorizarea destinatarului si sa astepte aceasta autorizare cu prelata pusa.

2/ Particularitati suplimentare pentru transportul de cereale, sroturi, seminte

Pentru incarcarea acestor produse si in plus fata de marfurile prevazute la punctul 1, este strict interzis sa fi fost transportate anterior urmatoarele produse:

- Sticla
- Deseuri din metal de orice natura
- Ingrasaminte organice
- Seminte tratate
- Uleiuri si grasimi de orice origine

In plus, pentru toate transporturile anterioare autorizate in afara de cel al cerealelor, se va solicita cel putin o spalare cu apa curata (o curatare mai avansata fiind eventual necesara [potrivit grilei QUALIMAT]).

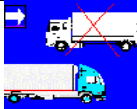
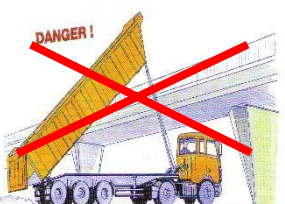
3/ Siguranta operatiunilor

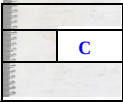
Transportatorul nu va incepe procedura de ridicare a benei decat dupa ce s-a asigurat cu privire la conditiile de stabilitate si nu va pune vehiculul in miscare decat dupa coborarea completa a acesteia

4/ Cisterne pentru produse sub forma de pulbere cu descarcare prin gravitatie

Incercarea cisternelor pentru produse sub forma de pulbere poate fi facuta in anumite locuri sub rezerva unui acord, acestea trebuie prevazute cu conuri de incarcare si bare de protectie, trebuie sa respecte aceleasi proceduri de curatare ca si benele pentru cereale si sa descarce exclusiv prin gravitatie.

Protocol de securitate

Site :		<div>PROTOCOL DE SECURITATE DESCĂRCARE SI INCARCARE Reguli Generale de Securitate</div>		
<div>5</div>				
 <div>Respectați semnalizarea, portul echipamentului și planul de circulație atasat. Obligatoriu utilizați semnalizarea de avarie in incinta.</div>	 <div>Interdicția de a circula cu viteză de peste 5 km / h.</div>	 <div>Prioritate : pietonii și motostivuitorul.</div>	 <div>Obligatoriu portul: ➢ încălțămintei de protecție, ➢ vestei reflectorizante și al ➢ caschetei de protecție.</div>	
 <div>Fumatul interzis în toată locația, cu excepția locurilor special amenajate (intrările- RECEPȚIE și ATELIER ÎNTREȚINERE).</div>	 <div>Accesul interzis în incinte, cu excepția recepției, toaletelor și sălii de mese.</div>	 <div>Înălțime maximă autorizată.</div>	 <div>Siloz</div> <div>Circulația deasupra buncărelor de recepție este interzisă.</div> <div>Este interzis șoferilor să:</div> <div><ul style="list-style-type: none">- efectueze încărcarea cu marfă a camionului;sau să efectueze manevre fără a fi ghidați de angajații SMR;- coboare din cabină, cu excepția perioadei în care efectuează operațiuni de încărcare/descărcare.</div>	
 <div>Este interzisă intervenția la tablourile electrice sau orice altă instalație din locație.</div>	 <div>Este interzisă utilizarea echipamentelor de manipulare din locație.</div>	 <div>Nu circulați cu bena ridicată.</div>	 <div>Pe timpul iernii se interzic : - accesul tuturor pietonilor pe aleea din spatele silozurilor - circulația în imediata vecinătate a clădirilor. Angajații SMR : Obligatoriu portul echipamentului anti-derapant.</div>	

 <p>Sunt interzise consumul de alcool și accesul în stare de ebrietate în incintă.</p>	 <p>Este interzisă parcare în incintă fără permisiunea personalului SMR.</p>	 <p> ➤ În timpul staționării opriți motorul și coborați din vehicul. ➤ Însoțitorii trebuie să rămână în vehicul cu excepția evacuării în caz de urgență. </p>	 <p>Accesul pietonilor-angajați ai companiilor externe -permis numai în zonele în care efectuează intervenții.</p>
Protecția mediului	Măsuri de igienă	Alte reguli	
 <p>Este interzisă aruncarea deșeurilor în alt loc decât în containerele special amenajate.</p>	 <p>Interzis consumul de alimente sau lichide alimentare nealcoolice în incintă, cu excepția sălii de mese.</p>	 <p>Este obligatorie prezentarea carnetului de documente transport la recepție. Este interzisă părăsirea incintei fără tichetul de cântar și fără sigilarea benei camioanelor încărcate cu malț.</p>	 <p>Este obligatorie purtarea unei ținute întregi, decente, atât în incinta SMR cât și la clienți.</p>
PROCEDURA DE ALERTĂ : Respectați Regulile de Securitate în caz de urgență afișate. Tel. ISU : 112			
PREVENITI <ul style="list-style-type: none">  NU UTILIZAȚI FOCUL DESCHIS ÎN LOCURI CU PERICOL DE INCENDIU  NU FUMAȚI ACOLO UNDE ESTE INTERZIS  NU FOLOȘIȚI CONSUMATORI ELECTRICI CU DEFECTIUNI  NU ÎNGREUNAȚI ACCESUL LA MIJLOACELE DE INTERVENȚIE 	ÎN CAZ DE INCENDIU <ul style="list-style-type: none">  PĂSTRAȚI-VĂ CALMUL ȘI ADĂPOSTIȚI-VĂ SUB GRINZI SAU TOCURI DE UȘĂ  ÎN FUM ȘI CALDURĂ RESPIRAȚI CÂT MAI APROAPE DE SOL  ATACAȚI FOCUL CU STINGĂTOARELE 	ÎN CAZ DE CUTREMUR <ul style="list-style-type: none">  PĂSTRAȚI-VĂ CALMUL ȘI ADĂPOSTIȚI-VĂ SUB GRINZI SAU TOCURI DE UȘĂ  NU FUGIȚI PE SCĂRI  PROTEJAȚI-VĂ CAPUL  NU CIRCULAȚI PE LĂNGĂ CLĂDIRI 	EVACUARE <ul style="list-style-type: none">  URMAȚI INDICATOARELE DE EVACUARE ȘI INSTRUCȚIUNILE GHIDULUI  EVACUAȚI PERSOANELE ACCIDENTATE  NU REVENIȚI LA LOCUL INCENDIULUI DECÂT CHEMAȚI  NU UTILIZAȚI LIFTUL
În orice împrejurare, respectați regulile indicate de controlorul recepție. Nr. Card alocat :			